



Warszawa, dnia

2021 r.

D E C Y Z J A

Prezesa

Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych

Nr BPI – 2/I/21

**w sprawie udzielenia indywidualnej interpretacji do zakresu i sposobu
zastosowania przepisów prawa**

Na podstawie art. 34 ust. 1, ust. 5, ust. 16 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2021 poz. 163 t.j.), zwanej dalej „upp” w związku z art. 21b ust. 1 i ust. 14 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 411 t.j.), zwanej dalej „ustawą o zapasach” oraz w związku z art. 68 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 17 grudnia 2020 r. o rezerwach strategicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 255) , Prezes Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych stwierdza, że stanowisko A z siedzibą w X przedstawione we wniosku z dnia 1 lutego 2021 r. (data wpływu do Prezesa Agencji w dniu 3 lutego 2021 r.) o udzielenie indywidualnej interpretacji co do zakresu i sposobu zastosowania przepisów ustawy o zapasach – jest prawidłowe.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 1 lutego 2021 r. (data wpływu do Prezesa Agencji w dniu 3 lutego 2021 r. o udzielenie pisemnej interpretacji przepisów ustawy o zapasach Spółka A z siedzibą w X, reprezentowana przez Adę Marciniak radcę prawnego - zwana dalej „Wnioskodawcą”, zwróciła się o udzielenie indywidualnej interpretacji przepisów ustawy. W dniu 1 lutego 2021 r. Wnioskodawca uiścił wymaganą opłatę od wniosku.

We wniosku Wnioskodawca przedstawił opis zdarzenia przyszłego:

Wnioskodawca w ramach swojej działalności produkuje i sprowadza wyroby o różnych nazwach handlowych wytwarzane przez różnych producentów, nie mających przeznaczenia i nie nadających się do wykorzystania do celów energetycznych (ani napędowych ani opałowych). Są to produkty zawierające związki węglowodorowe, nie objęte zakresem regulacji o zapasach obowiązkowych. Wnioskodawca jest podatnikiem zarejestrowanym na potrzeby podatku akcyzowego i prowadzi skład podatkowy w rozumieniu ustawy o podatku akcyzowym.

Dalej Wnioskodawca przywołuje linię orzecniczą jak i wydane wcześniej przez Prezesa Agencji interpretacje indywidualne, potwierdzające prawidłowość przedstawionego przez Wnioskodawcę w przedmiotowym wniosku stanowiska, jak również wskazuje na wspólną cechę wszystkich sprowadzanych wyrobów, dalej nazywanych przez Wnioskodawcę Produktami i Surowcami rozpuszczalnikowymi, tj. ich klasyfikację do kodu CN 2710 12 25, parametry fizyko-chemiczne, w tym parametry destylacyjne odbiegające od parametrów benzyn silnikowych wykorzystywanych do celów napędowych oraz przeznaczenie rozpuszczalnikowe i rozcieńczalnikowe. Wnioskodawca wskazuje na przykładowy wyrób M wraz z danymi zawartymi w specyfikacji tego wyrobu.

Mając na uwadze opisane zdarzenie przyszłe Wnioskodawca zwraca się z zapytaniem czy w świetle

- art. 2 pkt 2 lit. g) w związku z art. 2 pkt 3, a także w związku z
- art. 3 ust. 5 pkt 3,
- art. 21b ust. 1 ustawy o zapasach, jak również
- § 6 pkt 2 lit. b) w zw. z § 2 pkt 5 lit. b) rozp. MK w/s wykazu surowców

dokonanie czynności stanowiącej przywóz w rozumieniu ustawy o zapasach, którego przedmiotem będą opisane na wstępie Produkty i Surowce Rozpuszczalnikowe klasyfikowane do kodu CN 2710 12 25 - nie nadające się pod względem chemicznym ani pod względem parametrów fizyko - chemicznych do zastosowań energetycznych (ani opałowych ani napędowych) - skutkuje powstaniem obowiązków wskazanych w ustawie o zapasach, w tym w szczególności obowiązkiem rozliczenia tzw. opłaty zapasowej?

W odniesieniu do przedstawionego opisu zdarzenia przyszłego oraz zadanego pytania, Wnioskodawca stoi na stanowisku, że stosownie do przywołanych w ww. pytaniu przepisów prawa dokonanie przywozu w rozumieniu ustawy o zapasach, opisanych powyżej produktów i surowców rozpuszczalnikowych klasyfikowanych do kodu CN 2710 12 25, nie nadających się pod względem parametrów fizyko-chemicznych do zastosowań energetycznych (ani opałowych ani napędowych) nie skutkuje powstaniem obowiązków wskazanych w ustawie o zapasach, w tym szczególności obowiązkiem rozliczenia opłaty zapasowej.

W uzasadnieniu swojego stanowiska Wnioskodawca wskazuje, iż na gruncie zmienianej wersji Rozporządzenia Ministra Gospodarki (obecnie obowiązujące rozporządzenie Ministra Klimatu) w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej, obejmującego w § 2 pkt 5 m. in. benzyny silnikowe o kodzie CN 2710 12 25, analogiczne zagadnienia były już przedmiotem spójnych interpretacji wydawanych przez Prezesa ARM, w których Prezes Agencji konsekwentnie stoi na stanowisku, że wyroby klasyfikowane do kodu CN 271012 25, nie spełniające kryteriów (m. in. parametrów chemicznych, bądź zastosowania) w zakresie benzyn silnikowych, nie powinny być objęte systemem zapasów obowiązkowych. Dla potwierdzenia tych faktów Wnioskodawca przywołuje Decyzję nr BPI-8/I/20.

Dalej Wnioskodawca wskazuje na analizę właściwości fizyko-chemicznych oraz przeznaczenie i faktyczne wykorzystanie sprowadzanych przez Wnioskodawcę produktów i surowców rozpuszczalnikowych, wskazujących że produkty te nie są benzynami silnikowymi.

W szczególności o braku możliwości przeznaczenia i wykorzystywania omawianych Produktów i surowców rozpuszczalnikowych świadczą chociażby ich parametry, w zestawieniu z wymaganiami stawianymi benzynom silnikowym, zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj. zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz. 1680, ze zm., dalej: „rozp. MG w/s wymagań jakościowych”).

Rozporządzenie to przewiduje szereg parametrów fizyko-chemicznych, które muszą zostać spełnione, aby dana substancja była traktowana jako benzyna silnikowa. I tak większość parametrów wskazanych w tym rozporządzeniu w ogóle nie jest oznaczana

w produktach o innym przeznaczeniu (m.in. liczby oktanowe, zawartość ołowiu, okres indukcyjny, prężność par itp.). W produktach nie-energetycznych po prostu oznaczanie tego typu parametrów jest niecelowe lub w ogóle niemożliwe pod względem badawczym. Niemniej nawet te parametry, których teoretyczne oznaczenie w Produktach i surowcach rozpuszczalnikowych jest możliwe, również potwierdzają, że nie mogą być one traktowane jako benzyny silnikowe. Przykładowo zgodnie z rozp. MG w/s wymagań jakościowych, gęstość benzyn silnikowych powinna mieścić się w przedziale 720 - 775 kg/m³.

W przypadku M gęstość produktu jest znacznie niższa i nie przekracza 0,685 oraz 0,71 kg/m³. Adekwatnie również parametry destylacyjne, są istotnie różne od wymagań jakościowych dla benzyn. W przypadku omawianego przykładowego produktu, w całości destyluje on między 64,5°C, a 69°C, co oznacza, iż nie spełnia on również tego wymagania dla benzyn, bowiem zgodnie z przepisami rozp. MG w/s wymagań jakościowych, w temp. 70°C powinno odparowywać maksymalnie 52 % benzyny silnikowej.

Dalej Spółka przywołuje brzmienie definicji benzyny silnikowej, zgodnie z pkt. 3.4.12 załącznika A rozdziału 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1099/2008 z dnia 22 października 2008 r. w sprawie statystyki energii (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2008, str. 1, z późn. zm.), zgodnie z którą benzyna silnikowa składa się z mieszanki lekkich węglowodorów, których temperatura destylacji mieści się w zakresie 35-215°C. Wykorzystywana jest jako paliwo do silników o zapłonie iskrowym w pojazdach lądowych. Benzyna silnikowa może zawierać dodatki, utleniacze i środki zwiększające liczbę oktanową, w tym związki ołowiu. Obejmuje domieszki do benzyny silnikowej (z wyjątkiem dodatków/utleniaczy), jak np. alki-laty, izomerat, reformat, krakowana benzyna przeznaczona do komponowania benzyny silnikowej. Benzyna silnikowa stanowi zbiór produktów, do którego należą biobenzyna mieszana (biobenzyna w benzynie silnikowej) i benzyna inna niż biobenzyna.

3.4.12.1. Biobenzyna mieszana (biobenzyna w benzynie silnikowej) Biobenzyna, która została zmieszana z benzyną silnikową.

3.4.12.2. Benzyna inna niż biobenzyna. Pozostała część benzyny silnikowej - benzyna silnikowa z wyłączeniem biobenzyny mieszanej (jest nią głównie benzyna silnikowa pochodzenia kopalnego).

3.4.13. Benzyna lotnicza - benzyna przeznaczona specjalnie do tłokowych silników lotniczych, której liczba oktanowa została odpowiednio dostosowana do silnika, z temperaturą krzepnięcia wynoszącą -60°C i przedziałem temperatur destylacji wynoszącym zwykle $30-180^{\circ}\text{C}$.

Zatem zgodnie z przepisami rozp. UE w/s statystyki energii, w przypadku benzyn silnikowych, o takiej klasyfikacji również decyduje ich przeznaczenie. Oczywiście przeznaczenie danego produktu stanowi również pochodną jego parametrów fizykochemicznych, niemniej wskazanie w treści rozp. UE w/s statystyki energii na cechę „przeznaczenia” oznacza również, iż jeżeli dana substancja z obiektywnych powodów nie nadaje się do jej wykorzystania jako paliwo do silników o zapłonie iskrowym w pojazdach lądowych - nie może być traktowana jako benzyna silnikowa, choćby nawet spełniała parametry dla takiego paliwa.

Innymi słowy, zgodnie z prawem unijnym, jeśli producent danego wyrobu wytwarza go oraz oferuje go z przeznaczeniem innym niż paliwowe - nie może być on traktowany jako benzyna silnikowa.

Ponadto Wnioskodawca swoje stanowisko opiera również na definicjach zawartych w Nomenklaturze Scalonej, zgodnie z którymi benzyny silnikowe to również bardzo lekkie frakcje nadające się do zastosowania jako paliwo napędowe (paliwa silnikowe).

Mając na uwadze przywołane powyżej argumenty mające odzwierciedlenie w przytoczonych regulacjach prawnych, Wnioskodawca stoi na stanowisku, iż systemu zapasów obowiązkowych powinny podlegać tylko te wyroby z kodu CN 2710 12 25, które są bardzo lekkimi frakcjami węglowodorowymi, a które ze względu na swe właściwości mogą być wykorzystane jako paliwa silnikowe. Obowiązki te nie miały natomiast objąć substancji chemicznych o całkowicie odmiennych zastosowaniach, a takim właśnie są Produkty i Surowce objęte niniejszym wnioskiem. W konsekwencji w świetle zadanego przez Wnioskodawcę pytania, dokonanie przywozu w rozumieniu ustawy o zapasach produktów opisanych we wniosku, zaklasyfikowanych do kodu CN 2710 12 25, nie nadających się pod względem chemicznym ani pod względem parametrów fizykochemicznych do zastosowań energetycznych nie skutkuje powstaniem obowiązków wskazanych w ustawie o zapasach, w tym w szczególności obowiązkiem rozliczenia tzw. opłaty zapasowej.

W świetle obowiązującego stanu prawnego w odniesieniu do obowiązku uiszczania opłaty zapasowej stanowisko Wnioskodawcy w sprawie oceny prawnej zdarzenia – jest prawidłowe.

Zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz.U. z 2021 r. poz. 162 t.j.) Przedsiębiorca może złożyć do właściwego organu lub właściwej jednostki organizacyjnej wnioski o wydanie wyjaśnienia co do zakresu i sposobu stosowania przepisów, z których wynika obowiązek świadczenia przez przedsiębiorcę daniny publicznej lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, w jego indywidualnej sprawie (interpretacja indywidualna). Zgodnie z ust. 5 przywołanego powyżej przepisu udzielenie interpretacji indywidualnej następuje w drodze decyzji, od której służy odwołanie. Interpretacja indywidualna zawiera wyczerpujący opis przedstawionego we wniosku zaistniałego stanu faktycznego lub zdarzenia przyszłego oraz wskazanie prawidłowego stanowiska wraz z uzasadnieniem prawnym oraz pouczeniem o prawie wniesienia środka zaskarżenia. W myśl art. 34 ust. 16 upp do postępowań o wydanie interpretacji indywidualnej stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego, chyba że odrębne przepisy stanowią inaczej.

Stosownie do art. 21b ust. 14 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o zapasach ropy naftowej, produktów naftowych i gazu ziemnego oraz zasadach postępowania w sytuacjach zagrożenia bezpieczeństwa paliwowego państwa i zakłóceń na rynku naftowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 411). organem właściwym w sprawie opłaty zapasowej jest Prezes Agencji, któremu przysługują uprawnienia organu podatkowego, określone w dziale III oraz dziale V ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa.

Przepis art. 21b ust. 1 ustawy o zapasach, stanowi, że koszty tworzenia i finansowania zapasów agencyjnych ponoszą producenci i handlowcy, uiszczając opłatę zapasową. Przepis art. 2 pkt 19 ustawy o zapasach konstytuuje definicję legalną handlowca, zgodnie z którą jest nim przedsiębiorca wykonujący samodzielnie lub za pośrednictwem innego podmiotu działalność gospodarczą w zakresie przywozu ropy naftowej lub paliw.

Poprzez paliwa, na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 3 ustawy o zapasach, należy rozumieć produkty naftowe określone w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. f-m, w tym również zawierające dodatki bez

względu na ich ilość. Produkty naftowe wymienione w art. 2 ust. 1 pkt 2 lit. f-m, tj. gaz płynny (LPG), benzyny silnikowe, benzyny lotnicze, paliwa typu benzyny do silników odrzutowych, paliwa typu nafty do silników odrzutowych, inne rodzaje nafty, oleje napędowe, w tym lekkie oleje opałowe, ciężkie oleje opałowe, określone są w załączniku A rozdział 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1099/2008 z dnia 22 października 2008 r. w sprawie statystyki energii (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2008, str. 1, ze zm.) – dalej zwanego rozporządzeniem nr 1099/2008.

Przepis art. 3 ust. 5 ustawy o zapasach stanowi natomiast, iż minister właściwy do spraw energii określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowy wykaz:

- 1) surowców oraz produktów naftowych uwzględnianych podczas ustalania ilości zapasów interwencyjnych,
- 2) surowców oraz paliw, w których tworzy się zapasy interwencyjne, w podziale na kategorie (grupy), uwzględniając możliwość zamiennego utrzymywania zapasów tych paliw w ramach danej kategorii,
- 3) paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej biorąc pod uwagę obowiązującą klasyfikację Nomenklatury Scalonej (kody CN) według załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) Nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz. Urz. L 256 z 07.09.1987, str. 1), strukturę zużycia paliw na rynku krajowym oraz zobowiązania międzynarodowe Rzeczypospolitej.

Na podstawie powyższego upoważnienia, Minister Klimatu wydał rozporządzenie z dnia 7 sierpnia 2020 r. w sprawie szczegółowego wykazu surowców oraz produktów naftowych objętych systemem zapasów interwencyjnych oraz wykazu paliw stanowiących podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej (Dz.U. z 2020 r. poz. 1373), zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie wykazu surowców.

Zgodnie z § 4 pkt. 3 lit. b oraz § 6 pkt. 2 lit. b ww. rozporządzenia zapasy interwencyjne tworzy się w surowcach i paliwach oznaczonych m.in. kodem CN 2710 12 25 – „benzyny silnikowe”, jak również podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej stanowią paliwa oznaczone m.in. kodem CN 2710 12 25, zaklasyfikowane do benzyn silnikowych.

Wnioskodawca zamierza dokonywać w ramach przywozu w rozumieniu ustawy o zapasach, produkty i surowce rozpuszczalnikiowe klasyfikowane do kodu CN 2710 12 25, nie nadające się pod względem chemicznym ani pod względem parametrów fizykochemicznych do zastosowań energetycznych (ani opałowych ani napędowych). Art. 2 ust.1 pkt 2 ustawy o zapasach definiując produkty naftowe odsyła do rozporządzenia w załączniku A rozdział 3 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1099/2008 z dnia 22 października 2008 r. w sprawie statystyki energii (Dz. Urz. UE L 304 z 14.11.2008, str. 1, ze zm.).

Z definicji poszczególnych produktów naftowych - w tym paliw, zawartych w ustawie o zapasach wynika, iż decydujące dla uznania danego produktu naftowego za konkretne paliwo w rozumieniu tej ustawy jest spełnienie przez ten produkt warunków określonych w załączniku A rozdział 3 rozporządzenia nr 1099/2008, w przedmiotowej sprawie benzyny silnikowej, która składa się z mieszanki lekkich węglowodorów, których temperatura destylacji mieści się w zakresie 35–215 °C. Wykorzystywana jest jako paliwo do silników o zapłonie iskrowym w pojazdach lądowych. Benzyna silnikowa może zawierać dodatki, utleniacze i środki zwiększające liczbę oktanową, w tym związki ołowiu. Obejmuje domieszki do benzyny silnikowej (z wyjątkiem dodatków/utleniaczy), jak np. alkiłaty, izomerat, reformat, krakowana benzyna przeznaczona do komponowania benzyny silnikowej. Benzyna silnikowa stanowi zbiór produktów, do którego należą biobenzyna mieszana (biobenzyna w benzynie silnikowej) i benzyna inna niż biobenzyna.

Dla powstania obowiązku zapłaty opłaty zapasowej konieczne jest natomiast dokonanie przez przedsiębiorcę przywozu paliw przy czym, w przypadku produktów oznaczonych kodem CN 2710 12 25 podstawę do wyliczenia opłaty zapasowej stanowią tylko oznaczone tym kodem benzyny silnikowe opisane jak wyżej.

Oznaczenie danego produktu naftowego określonym kodem w rozporządzeniu w sprawie szczegółowego wykazu jest tylko jedną z przesłanek, która musi zostać spełniona aby powstał obowiązek zapłaty opłaty zapasowej. Konieczne jest także by dany produkt naftowy posiadał wskazane powyżej cechy fizykochemiczne oraz przynajmniej potencjalną możliwość wykorzystania jako paliwo do silników z zapłonem iskrowym. Należy przy tym podkreślić, że z punktu widzenia ustawy o zapasach nie jest istotne do czego dany produkt

jest aktualnie fizycznie przez przedsiębiorcę wykorzystywany, ale posiadanie przez ten produkt określonych właściwości fizykochemicznych, które pozwalają zakwalifikować dany produkt naftowy do kategorii paliw w rozumieniu ustawy o zapasach lub też wyłączyć go z tej kategorii. Ustawa o zapasach w żadnym punkcie nie określa, że jedynie te wolumeny produktów naftowych, które są wykorzystywane do celów napędowych lub grzewczych stanowią podstawę wyliczenia opłaty zapasowej. Dlatego też dokonując klasyfikacji produktów naftowych pod kątem spełniania przez nie ustawowej definicji paliwa, każdy produkt należy rozpatrywać indywidualnie w oparciu o jego właściwości fizykochemiczne.

Wnioskodawca do wniosku o udzielenie indywidualnej interpretacji co do zakresu i sposobu zastosowania przepisów ustawy o zapasach dołączył specyfikację produktu M i w zakresie tego produktu Prezes Agencji dokonał merytorycznej oceny możliwości zakwalifikowania przedmiotowej substancji do kategorii benzyn silnikowych w rozumieniu ustawy o zapasach.

Benzyne silnikowe są komponowane z frakcji pozyskiwanych bezpośrednio z destylacji atmosferycznej, destylacji próżniowej oraz z procesów destrukcyjnej przeróbki ropy naftowej. Benzyna składa się głównie z węglowodorów alifatycznych (łańcuchowych) o liczbie atomów węgla w łańcuchu od około 6 do 12. Występują w niej również pewne ilości węglowodorów aromatycznych, oraz węglowodorów nienasyconych a także dodatki zwiększające liczbę oktanową takie jak między innymi węglowodory aromatyczne, oraz etery zawierające grupy aromatyczne.

Wg specyfikacji stanowiącej załącznik do przedmiotowego wniosku, M mieszanina frakcji węglowodorowych C6 zawierająca min. 55 % n-heksanu, max. 20 % metylo-cyklo pentanu, max 35 % izo-heksanu oraz max. 10 % związków aromatycznych – benzenu oraz cykloheksanu i n-heptanu w ilościach śladowych. M jest mieszkanką węglowodorów destylujących w przedziale od 64°C do 69,5°C. Oznacza to, że do temperatury 70°C oddestyluje 100 % mieszaniny, a zakres temperatury wrzenia wynosi ok. 6°C. Jest to „olej lekki i preparat” czyli taki produkt z którego 90 % lub więcej objętościowo destyluje w 210°C wg metody ISO 3405 (równoważna ASTM D86).

W przypadku benzyny silnikowej spełniającej wymagania specyfikacji wymagane jest oddestylowanie do temperatury 70 °C minimum 20 % (V/V) i maksimum 50 % (V/V) aby zapewnić właściwy rozruch i prawidłową pracę silnika samochodowego. Różnica pomiędzy temperaturą początku i końca destylacji wynosi 180 °C. Gęstość M wynosząca (665-685) kg/m³ jest niższa niż gęstość benzyny silnikowej, która zgodnie ze specyfikacją powinna wynosi (720-775) kg/m³.

Na podstawie powyższego można stwierdzić, że z powodu braku frakcji niskowrzących (35-65) °C oraz frakcji wrzących w przedziale od 70 do 215 °C a co za tym idzie zbyt wąskiego zakresu temperatury wrzenia oraz zbyt niskiej gęstości M w swoim stanie faktycznym nie może być użyty jako paliwo do silników z zapłonem iskrowym.

Zatem mając na uwadze przedstawione we wniosku zdarzenie przyszłe Prezes Agencji stwierdza, iż Wnioskodawca nie będzie podlegał obowiązkom wskazanym w ustawie o zapasach, w szczególności obowiązkowi uiszczania opłaty zapasowej w związku z przywozem M klasyfikowanego do kodu CN 2710 12 25 bowiem przedmiotowy produkt nie spełnia definicji paliwa w rozumieniu ustawy o zapasach i w zakresie tego produktu w tak opisanym zdarzeniu przyszłym uznaje stanowisko Wnioskodawcy, zawarte w przedmiotowym wniosku, za prawidłowe.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

Interpretacja dotyczy zdarzenia przyszłego przedstawionego przez Wnioskodawcę i stanu prawnego obowiązującego w dniu wydania interpretacji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje Stronie odwołanie do Ministra Klimatu i Środowiska w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Prezesa Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych; 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania Strona może zrzec się prawa do jego wniesienia. Z dniem doręczenia Prezesowi Rządowej Agencji Rezerw Strategicznych oświadczenia Strony o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. Zgodnie z art. 136 § 2 k.p.a., jeżeli decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. W myśl art. 136 § 4 k.p.a. przepisu § 2 nie stosuje się, jeżeli przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy byłoby nadmiernie utrudnione.